

2023KO KUDEAKETA TXOSTENA

2023an garraiatutako bidaiarien behin-behineko kopurua 42.572.792 izan zen, eta hori aurreko urtean baino % 17,5 gehiago izan zen. Era berean, pandemia aurreko egoeraren aldean, 2019aren aldean, % 4,8 gehiago izan zen. Hartara, COVID-19aren koronabirusaren pandemiaren ondoriozko osasun-krisia hasi eta handik hiru urtera gaindituta zeuden garraio publikoaren eskarian izan zituen eraginak.

Inbertsioei dagokienez, uztailaren hasieran jatorri berriztagarriaren bermea duen gas natural konprimatua erabiltzen duten 6 autobus artikulatu sartu ziren zerbitzuan. 2.670.000 euroko inbertsioa izan zuten. Gogoan izan behar da, EHGAN gutxiago kutsatzen duten energien II. plana beteaz, 2022az geroztik erregai moduan gasolioa erabiltzeari uzten ari zaiola erakundea. Beste alde batetik, irailean sartu zen flotan aurtengo aurreikusita dauden 10 autobus elektrikoetako bat, gauez kargatzeko 10 autobus elektriko BEV horietako bat. Gainerako bederatziak 2024an iritsiko dira, atzeratu egin baita. Hala, garajeetan gauez kargatu ahal izateko azpiegitura eraiki zen eta inbertsioa 916.327,39 euro izan zen. Inbertsio horretarako Garraioen, Mugikortasunaren eta Hiri Agendaren Ministerioaren dirulaguntza bat egon zen, 824.694,65 eurokoa, finantzatu ahal izateko (kostuaren % 90, hain zuzen). Autobus elektrikoan egin zen inbertsioa 493.020,00 euro izan zen, eta horregatik MITMA ministerioaren 200.000 euroko dirulaguntza jaso zuen erakundeak.



Ordainbideari dagokionez, martxoaren 1etik aurrera, garraio-txartelak "Recarga TUC" mugikorretarako aplikazioaren bidez (Android eta IOS) eta izen bereko webgunearen bidez telematikoki kargatu ahal izatea martxan jarri zen. Beste alde batetik, lehen seihilekoan EHGAN berritze teknologikoaren 2B fasea amaitu zen eta Nafarroako Gobernuko Lurralde Kohesiorako Departamentuarekin lan egin zen urte osoan, Nafarroan garraio-zerbitzua ordainketa digital komun baten bidez egiteko irtenbidea definitzeko, erabiltzaile-kontu batean oinarritutako ordainketa-sistema baten arabera.

Bestalde, Logista enpresak, garraio-txartelak aurrez aurre kargatzeko sarearen esleipendunak, kontratuaren oreka ekonomikoa hausteagatiko ordain-eskaera bat aurkeztu zuen, bai 2022ko azken lauhilekoan (% 30eko murrizketa) eta bai 2023an ere (% 50eko murrizketa) ohiko erabiltzaileen tarifei aplikatutako aldi baterako murrizketen ondorioz. Mankomunitateko Batzorde Iraunkorrak abenduaren 29an egin zuen saioan zati batean eman zion arreta eskaerari, eta kontratua aldarazi zuen ekonomikoki berriro orekatzeko.

EHGAN eta taxiaren geralekuetako **hiri-altzarien** kontratua dela-eta, markesinetan tinta elektronikoa duten informazio-pantailaekin proba pilotu bat egin zen, eta sarean dauden altzari berde zaharrak ordeztan joan ziren. Horrez gain, informazioa denbora errealean emateko LCD teknologiko pantaila berriak kokatzen joan ziren.

Zerbitzuko kontratuaren gaian, eta Eskualdeko Hiri Garraioaren kontzesioaren kontratua 2023ko apirilaren 30ean amaituko zela aintzat hartuta, Iruñerriko Mankomunitateko Batzar Nagusiak apirilaren 27an egin zuen saioan adostu zuen kontzesio-kontratuaren prestazioaren jarraitutasuna agintzea hurrengo kontratua gauzatzen hasi bitartean hertsiki beharrezkoa den denboran (ezin izango da hamabi hilabeteko epea gainditu).

Kontratazio-espedientea ekainaren 15eko Lehendakariaren 263/2022 Ebazpenak hasi zuen, bertan abiarazi baitzen garraio-zerbitzuaren kontzesio-kontratuaren lizitazioarako prozedura. Izapideen artean, Sektore publikoko kontratuaren azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 333. artikuluko nahitaezko txostena Ebaluazio Bulego Nazionalari eskatzeko beharrezko dokumentazioa egin zen. Maiatzaren 5ean, Ebaluazio Bulego Nazionalak erantzun-txostena eman zuen, eta bertan ondorioztatu zuen ez zegoela arrisku operazionala transferentzia nahikorik ulertu ahal izateko lizitazio honen izaera juridikoa kontzesio-kontratu bati zegokiona zela.

Ondorio hori zela-eta, maiatzaren 10eko Lehendakariaren 224/2023 Ebazpenaren bidez, garraio-zerbitzuaren kontzesio-kontratuaren lizitazioarako aurreko espedientea artxibatu zen eta zerbitzu-kontratu moduan lizitatzeko prozedura abiaraztea agindu zen.

Azkenik, Iruñerriko Mankomunitateko Batzar Nagusiak maiatzaren 25ean egin zuen saioan Eskualdeko Hiri Garraioaren zerbitzuaren kontratuaren espedientea onartu zuen, eta bai hura arautzeko baldintza-agiria ere. Zehazki, balio zenbatetsi osoa 631.640.098,61 euro izan zen (BEZa kanpo).

Lehiaketa horretara, guztira, 4 enpresa aurkeztu ziren: Transports Ciutat Comtal, S.A.; AVANZA Movilidad Integral, S.L.; Empresa Martín, S.A. y Auto Periferia, S.A. (elkarrekin parte hartu zuten); eta NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. Mankomunitateko Batzar Nagusiak azaroaren 16an egin zuen saioan kontratua Transports Ciutat Comtal, S.A. enpresari esleitu zion, Kontratazio Mahaia egin zuen proposamenaren arabera.

Azkenean, kontratua abenduaren 22an sinatu zen, eta 2024ko urtarrilaren 1ean eman zitzaion hasiera.

Eskualdeko Hiri Garraioaren garajeak direla-eta, nabarmendu behar da maiatzaren 25ean jarduteko protokolo bat sinatu zutela Iruñeko Udalak eta Iruñerriko Mankomunitateak, Udalak bi lurzati lagatzeko Agustindarren industrialdean, Mankomunitateak Eskualdeko Hiri Garraioaren etorkizuneko garajeak eraikitzeke erabiltzeko.

Ondoren, abuztuan, Iruñerriko Mankomunitateak eta Arapresa, S.L. sozietateak asmoen protokolo bat izenpetu zuten, Agustindarren industrialdearen hirigintza-garapenerako eta industrialde horretan A1 lurzatiaren salerosketarako. Lurzati hori Iruñeko Udalak lagako dituen beste biei gehituko zaie. Hartara, hiru lurzati horien artean 55.195 metro koadroko lursaila edukiko da Eskualdeko Hiri Garraioaren garajeak kokatzeko etorkizunean.

Informazio orokorra

	2022	2023	emendatzea
Zerbitzua ematen den eremua	9.165,46 ha	9.165,46 ha	% 0,00
Arreta ematen zaien biztanleak	357.018	361.343	% 1,21

Zerbitzuaren eskaintza

Garraio-sarearen ezaugarriak	2022	2023	emendatzea
Lineak (egunekoak/gauekoak)	24/10	24/10	% 0,00
Eguneko sarearen hedadura (km)	246,54	248,57	% 0,82
Gaueko sarearen hedadura (km)	132,77	135,46	% 2,02
Egunezko zerbitzuaren ordutegi-tartea	06:30-22:30	06:30-22:30	-
Gaueko zerbitzuaren ordutegi-tartea	22:30-00:30 (ig., al., ar., az., og.)	22:30-00:30 (ig., al., ar., az., og.)	-
	22:30-04:30 (or.)	22:30-04:30 (or.)	-
	22:30-06:30 (lr.)	22:30-06:30 (lr.)	-

Flota	2022	2023	emendatzea
Autobus-kopurua	159	159	% 0,00
Estandarrak (12 m)	95	93	-% 2,11
Artikuluak (18 m)	62	64	% 3,23
Minibusak (9 m)	2	2	% 0,00
Hibridoak	66	72	% 9,09
Elektrikoak	6	7	% 16,67
Gas natural konprimatua erabiltzen dutenak	13	19	% 46,15
Egokituak (zoru baxua)	159	159	% 0,00
Batez besteko adina (urteak)	7,05	7,42	% 5,25

Azpiegitura	2022	2023	emendatzea
Geraletu-kopurua	553	557	% 0,72
Markesina eta zutaina dutenak	0	0	% 0,00
Markesina dutenak	328	331	% 0,91
Zutaina dutenak	224	225	% 0,45
Altzaririk gabe	1	1	% 0,00
SAE taula dutenak	114	114	% 0,00
Instalazioak	10.000 m ² (Ezkaba)	10.000 m ² (Ezkaba)	-

Zerbitzuaren maila	2022	2023	emendatzea
Ibilitako kilometro-kopurua	7.926.789	7.985.316	% 0,74
- Eguneko zerbitzuan + errefortzuak	7.671.099	7.678.483	% 0,10
- Gaueko zerbitzuan	255.690	306.833	% 20,00

Ibilgailuen zerbitzu-ordua	624.139	624.817	% 0,75
- Eguneko zerbitzuan + errefortzuak	606.714	606.400	% 0,11
- Gaueko zerbitzuan	17.425	21.417	% 22,91

Zerbitzuaren eskaera	2022	2023	emendatzea
Bidaia sinpleak, guztira	36.230.056	42.594.429	% 17,57
- Eguneko zerbitzuan	35.526.974	41.589.210	% 17,06
- Gaueko zerbitzuan	703.082	1.005.219	% 42,97
Sarean egindako bidaiak	34.668.825	40.708.219	% 17,42

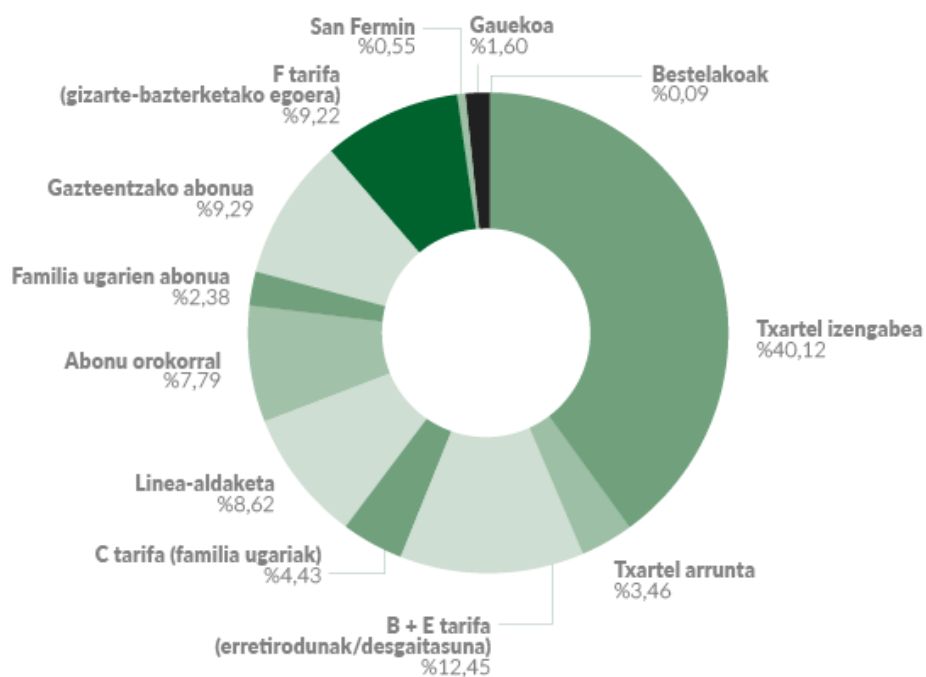
Bidaiak, linea bakoitzeko

Eguneko lineak	Bidaiariak
L1 Unibertsitateak	415.937
L2 Nafarroako Gorteen kalea - Etxabakoitz	875.865
L3 Zirkularra, mendealde: Hirigunea - Antsoain	1.581.101
L4 Barañain - Atarrabia	8.630.031
L5 Orvina 3 - Nafarroako Unibertsitatea	1.178.274
L6 Arrotxapea - Nafarroako Unibertsitate Publikoa	1.110.951
L7 Atarrabia - Txantrea - Barañain	3.972.442
L8 Nafarroako Blanca plaza - Buztintxuri	1.182.474
L9 Renfe - Nafarroako Unibertsitate Publikoa	1.889.493
L10 Belosogoiti - Orkoien	766.301
L11 Ezkaba - Sario eraikina	2.349.064
L12 Ermitagaña - Mendillorri	2.449.008
L14 Udaletxea - Arrotxapea	153.555
L15 Sarasate pasealekua - Zizur Nagusia - Ardoi	593.440
L16 Aitzoain - Noain - Beriain	3.902.395
L17 Mutiloa - Artiberri	1.663.951
L18 Zizur Nagusiko urbanizazioa - Sarriguren	3.516.383
L19 Erripagaña - Barañain	1.933.378
L20 Viana Printzearen plaza - Gorraitz	674.996
L21 Zirkularra, ekialdea: Hirigunea - Antsoain	1.482.182
L22 Merindadeen plaza - Lezkairu	243.914
L23 Cordovilla - Olloki	364.671
L24 Zirkularra: Donibane - Azoka	12.557
L25 Merindadeen plaza - Mutiloarte	558.793
Beste batzuk	86.477
Egunekoak, guztira	41.589.210

Gaueko lineak	Bidaiariak
N1 San Ignazio etorbidea - Zizur Nagusia	72.134
N2 Sarasate pasealekua - Barañain	154.527
N3 Labriteko aldapa - Noain - Beriain	65.898
N4 Sarasate pasealekua - Aitzoain	101.693
N5 Nafarroako Gorteen kalea - Uharte	179.226
N6 Nafarroako Gorteen kalea - Mendillorri	53.382
N7 Sarasate pasealekua - Sanduzelai - Txantrea - Nafarroa Beherea	248.271
N8 Labriteko aldapa - Mutiloa	29.678
N9 Sarasate pasealekua - Orkoien	13.963
N10 Nafarroako Gorteen kalea - Sarriguren	86.447
Gauekoak, guztira	1.005.219

Bidaiak, guztira	42.594.429
------------------	------------

Bidaiak, tarifaren arabera



Kudeaketaren adierazleak	2022	2023	emendatzea
<i>Per capita</i> erabilera (igoera biztanleko)	101,48	117,88	% 16,16
Autobus-aldaketarik gabeko bidaiak, <i>per capita</i> (bidaiariak biztanleko)	97,11	112,66	% 16,01
Ibilitako kilometro-kopurua, <i>per capita</i>	22,20	22,10	-% 0,47
Zerbitzu-orduak, <i>per capita</i>	1,75	1,74	-% 0,46
Batez besteko abiadura komertziala (km/h)	12,70	12,70	-% 0,01
Ibilaldiak betetzea	% 100,00	% 100,00	% 0,00
Puntualtasun-indizea	% 91,70	% 91,17	-% 0,58
Energia-kontsumoa kilometroko (kWh kilometroko)	5,88	6,19	% 5,16
Energia-kontsumoa bidaiariko (kWh bidaiariko)	1,29	1,16	-% 9,89